

Remissvaren ska ha kommit in till Infrastrukturdepartementet senast den 15 februari 2023. Svaren bör lämnas per e-post till i.remissvar@regeringskansliet.se och med kopia till i.transport.remissvar@regeringskansliet.se. Ange diarienummer I2022/01967 och remissinstansens namn i ämnesraden på e-postmeddelandet.

Svaret bör lämnas i två versioner: den ena i ett bearbetningsbart format (t.ex. Word), den andra i ett format (t.ex. pdf) som följer tillgänglighetskraven enligt lagen (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service. Remissinstansens namn ska anges i namnet på respektive dokument.

Svensk Trafik som är en obunden opolitisk förening som arbetar med nollvisionen och trafiksäkerhet har inte beretts möjlighet att lämna synpunkter på rubricerat förslag. Vi vill dock lämna följande kommentar:

- Kan en A-traktor användas för att transportera passagerare utan att begränsning (2 § lagen samt förordningen om vägtrafikdefinitioner) eller är det en begränsning enligt (4 kap. 36 § VVFS 2003:19)?
- I EU:s tredje körkortsdirektiv finns det ett undantag för skogs- och jordbrukstraktorer från direktivets krav på körkort. I kapitel 6.2 skriver rapportförfattaren att den svenska A-traktorn är svår att förena med unionsrätten. Transportstyrelsen borde se över möjligheten att harmonisera svensk lagstiftning med EU lagstiftningen.
- Jordbruksverkets egna undersökningar visar att det i mycket liten omfattning förekommer att A-traktorer används inom jord- och skogsbruket för transporter av olika slag bland annat i form av ombyggda lastbilar vilket innebär att den faktiska användningen av A-traktorer inte längre överensstämmer med definitionen av jordbruks- och skogsbrukstraktorer och att dess användning sekundärt utnyttjas för person- eller godstransport på väg. Utredningen visar att A-traktorer används framförallt av ungdomar mellan 15 och 17 år när de tar sig till och från skola, jobb och fritidsaktiviteter. De används också till en betydande del som en fritidsaktivitet i sig och ett sätt att umgås. Transportstyrelsen
- Besiktningen av A-traktorer bör ske årligen och kontrollpunkterna bör anpassas till A-Traktorn, exempelvis LGF-skylt, manipulering och synlighet. Bilprovningen har konstaterat att en stor andel av A-traktorerna, ca 50 % är behäftade med allvarliga fel. En stor del av dessa fordon var dessutom manipulerade för att gå fortare. I detta sammanhang avviker A-traktorer högst avsevärt i förhållande till övriga
- A-traktorer också borde vara identifierbara och lätta att känna igen framifrån, för mötande trafik. Detta eftersom A-traktorer vanligtvis ser ut som vanliga bilar.
- Ändra 2020 års miserabla lagändring om hur begränsning av hastighet ska ske. Endast genom databoxprogrammering av auktoriserad verkstad. Förbjud dagens system.
- Länsförsäkringar egna statistik över deras reglerade olyckor med A-traktorer visar att i 90 procent av fallen vållande till olyckan och i över 50 procent av fallen hade fordonen manipulerats för att kunna framföras i en högre hastighet än tillåtet.

- En bestämmelse som innebär att en traktor vid färd på väg inte får framföras i högre hastighet än den är konstruerad för och vid brott mot det leder det till körkortsindragning och ansvar för vårdnadshavare.
- Höjd hastighet till 40 km/h förordas EJ då äldre barn inte kan hantera den levande kraften och riskerna förknippade med den, ej att glömma att naturlagarna säger att kraften ökar exponentiellt och nästan fördubblas mellan 30 km/h och 40 km/h.
- Väl etablerad kunskap om människans hjärna säger att äldre barns hjärna INTE inte är färdigutvecklad och saknar vitala delar som behövs för att göra adekvata riskbedömningar vid färd på väg och med eventuellt gruptryck.
- Om utbildningen förändras och görs mer riskbaserad kommer 15-åringar inte ha de bästa förutsättningarna att tillgodogöra sig denna utbildning.
- AM-behörigheten bör vara villkorad för tvåhjuliga respektive tre- eller fyrehjuliga fordon vilket är förenligt med körkortsdirektivet.
- Traktorkorts kravet är 16 år och teoriprovet. Detta kan bli en genväg för en 16-åring som förlorat sitt AM-kort om provotid införs eller om kostnaden ökar avsevärt. Transportstyrelsen lämnar denna lucka i lagen utan åtgärd med kommentarer "Omfattande ändringar av traktorkort förordas inte". Ett alternativ är att Traktor A inte får framföras med AM-kort och att Traktorkortet utvecklas med körning med 4-hjulig traktor på trafikskola vilket skulle också renodla och harmonisera AM-behörigheten utifrån hur behörigheten beskrivs i körkortsdirektivet och körkortslagen.
- Om viktbegränsning införs stryps möjligheten till att använda A-traktorn enligt dess ursprungliga syfte, är meningen med A-traktorn att äldre barn ska köra bil i 30 km/h?
- Barnperspektivet saknas totalt, barnkonventionen är implemeterad i lagen.
- Mål 3.6 och 11.2 i de globala målen saknas i utredning, dessa mål har antagits av Sveriges riksdag.
- En djupare analys kring nollvisionen och vad det innebär för trafiksäkerheten att 15-åringar leker i trafiken.
- Skollagen 2010:800, 7 kap ska en skoldag högst vara 8 timmar INKLUSIVE raster och lunch, Transportstyrelsen föreslår en utvecklad AM-utbildning med fler timmar men det kommer troligen INTE leda till önskad effekt då dagens barn får ytterst lite utbildning om någon om Trafiken (1998:1276 kapitel 1 och 2) och när så sker är det på lågstadiet. Idag går man intensivkurser och de flesta utbildarna håller teoridagar på minst 8 timmar alternativt bryter mot föreskrifterna genom att ha mindre utbildningstid. Transportstyrelsen fokuserar endast på måluppfyllelse och inte på livslångt lärande.

Svensk Trafik är positiv till:

- 7.1: Bälteskrav på samtliga som färdas i fordonet.
- 7.2: Att antal passagerare begränsas till antalet bältade platser.
- 7.3: Lagändring som möjliggör hastighetsöverträdelse.
- 7.5: Prövotid för behörighet AM.
- 7.7: Krav på vinterdäck i samma utsträckning som personbilar.
- 7.9: Ändrad utbildning för AM-behörighet med högre krav på innehåll och högre krav på lärare.
- 7.10: LGF skyltens synlighet och placering på fordon för tydlighet i trafiken.

Alx Samberg
Svensk Trafik