

Regeringskansliet
Infrastrukturdepartementet
103 33 Stockholm

i.remissvar@regeringskansliet.se
i.transport.remissvar@regeringskansliet.se

I2022/01967
2022-11-15

Remiss: Transportstyrelsens promemoria Uppdrag att utreda regler för A-traktor och kompletterande rättensedokument

Motorhistoriska Riksförbundet (MHRF) finner Transportstyrelsens samlade förslag väl avvägda för att minska risken för olyckor, dess konsekvenser, minskad miljöpåverkan och en ökad trafiksäkerhet.

En direkt avgörande betydelse för efterföljande konsekvenser när olyckan är framme är med vilken hastighet ett fordon framförs. Tyvärr kan konstateras att A-traktorer ofta framförs i höga hastigheter även långt över de angivna hastighetsgränserna. Av dessa skäl finner MHRF Transportstyrelsens förslag om att i dagsläget inte tillåta en högre hastighet än 30 km/h som rimlig.

MHRF anser dock att när de förslagna åtgärderna påvisats ha fått en mätbar positiv effekt avseende såväl med vilken hastighet fordonen framförs som antalet olyckor bör särskilt utredas möjligheterna till en högre tillåten högsta hastighet i nivå med vad som gäller för moped klass 1.

En sådan utredning bör även kunna omfatta ett helt annat slag av långsamtgående fordon där även tex fordonets totalvikt och andra mått kan vara parametrar som reglerar fordonets beskaffenhet och ett fordon som möter de transportpolitiska målen.

Hägersten 2022-03-13

Kurt Sjöberg
Förbundsordförande

Jan Tägt
Generalsekreterare