

**Infrastrukturdepartementet**  
Transportmarknadsenheten

**Remissyttrande Dnr I2022/01967**

**över Transportstyrelsens promemoria Uppdrag att utreda regler för A-traktorer och kompletterande rättensedokument** Det är viktigt att trafiksäkerheten ökar för A-traktorer. Enligt Bilprovningen besiktigade man 2022 3000 fordon 1500 av dessa underkändes och krävde åtgärder och ombesiktning.

En stor andel av fordonen hade dessutom manipulerats för att olagligt öka fordonets hastighet.

För att öka trafiksäkerheten är därför viktigt att det blir obligatoriskt att använda säkerhetsbälten, obligatoriskt med vinterdäck och att fordonet endast får ta 1 passagerare.

**Andra åtgärder för att öka trafiksäkerheten.**

Storlek och vikt på fordon som kan konverteras

Idag finns det inga regler när det gäller vikt, storlek, motorstyrka på de fordon som får konverteras till A-traktor. Detta har bla exempelvis inneburit att en stor Scania R 560 långtradare med en kraftfull V8 och med släp som har en totalvikt på 10 ton är helt lagligt ombyggd till en A-traktor och får framföras av en 15-åring med mopedkörkort. Ett fordon som är över 3 meter högt. Knappast trafiksäkert.

Även om det inte finns många tunga lastbilar som är konverterade är det fel ur bla trafiksäkerhetssynpunkt att det ändå finns regler som gör detta möjligt.

Normalt måste den som vill köra ett sådant fordon ha ett särskilt körkort för tunga fordon.

***Det borde därför införas regler som begränsar storleken på vikt, motorstyrka på de fordon som får konverteras***

Intervaller för besiktning av A-traktorer

Vanliga bilar ska efter 5 år besiktigas var 14:e månad. En A-traktors löpande besiktningintervall är var 24:e månad för en A-traktor: Varför?

Bilprovningen har i praktiken konstaterat att en stor andel av A-traktorerna ca 50 % är behäftade med allvarliga fel. En stor del av dessa fordon var dessutom manipulerade för att gå fortare. I detta sammanhang avviker A-traktorer högst avsevärt i förhållande till övriga

2023-02-09

besiktigade fordon. A-traktorer borde därför besiktigas oftare för att öka trafiksäkerheten. Man får dessutom bättre kontroll på om fordonen är manipulerade för att gå fortare.

***Besiktningintervallerna för A-traktorer borde ändras från var 24:e månad till var 12:e månad.***

#### Skyltar

Idag ska det finnas på en A-traktor finnas en registreringsskylt där fram och endast en LGF skylt där bak. Ingen registreringsskylt där bak. När det gäller en s.k mopedbil är det krav på att det ska finnas förutom LGF-skylt en registreringsskylt där bak.

Ute i trafiken om man ligger bakom en A-traktor är det svårt identifiera fordonet som kan vara viktigt

För identifikation av en A-traktor är det därför viktigt att det där bak finns en registreringsskylt där bak förutom LGF skylt:

***Inför därför krav på att det även för A-traktorer ska finnas en registreringsskylt där bak.***

Med vänlig hälsning

Ulf Björkman  
Sunningegatan 3  
457 73 Havstenssund