

Remissvar över utredning om regler för A-traktorer, TSG 2021-10478 (I2022/01967)

Sammanfattning:

Umeå kommun anser att de föreslagna ändringarna är bra men önskar att förslaget om bibehållen konstruktiv hastighet 30 km/tim (punkt 7.3.3) ändras så att ett fordon med begränsad tjänstevikt (ex. 1600 kg) och som är utrustad med godtagbar avgasrening tillåts ha en konstruktiv max hastighet på 40 km/tim. Umeå kommun önskar även tillägga att det kan behövas någon form av belysning för att LGF-skylten ska bli mer läsbar i mörker.

Bakgrund:

Det inkommer då och då synpunkter från medborgare om lämpligheten att 15-åringar tillåts framföra stora "lastbilar" i miljöer där barn och ungdomar vistas. Det går att förstå den oro som framförs men i dagsläget är det svårt att göra något åt saken. Den ökande mängden A-traktorer kan även antas påverka den lokala luftkvaliteten negativt eftersom det saknas krav på avgasrening i dessa fordon. Utifrån ovanstående synpunkter och antaganden vill Umeå kommun påverka förutsättningarna så att tryggheten ökar och miljöpåverkan minskar. Fördelarna med Umeå kommuns förslag till ändring är att de stora, tunga och gamla A-traktorerna skulle bli mindre populära då de endast tillåts att färdas i max 30 km/tim. Den mindre och lättare "40 km/tim A-traktorn" blir mindre uppseendeväckande och sannolikt säkrare eftersom de byggs på nyare och lättare fordon.

Naturligtvis gäller att påföljderna för manipulerade fordon blir tillräckligt skarpa så det blir tillräckligt avskräckande att fuska.

Umeå kommuns slutsats skiljer sig från Transportstyrelsens bedömning i punkt 7.3.3. Ur trygghets- och miljösynpunkt vore det positivt om de stora, gamla och smutsiga varianterna av A-traktorer fasas ut med början nu i stället för senare.